

Description

الموضوع: استئجار باص لنقل العاملين في حقول شركة حيان للنفط.

الشروط الفنية:

- 1- مدة الاستئجار (سنة كاملة) اعتباراً من تاريخ أمر المباشرة.
- 2- أن تكون الآلية من نوع بولمان سياحي حديث و بحالة فنية جاهزة وجيدة من جميع النواحي وترفض أي آلية حالتها الفنية غير جاهزة و جيدة) أو عدد من الآليات بنفس المواصفات الفنية تكفي لنقل 48 راكب)
- 3- أن لا يقل عدد المقاعد عن 48 مقعداً (لآلية واحدة أو أكثر) .
- 4- تبدأ الرحلة من مديرية حقول الشركة في منطقة تدمر/ حقل جحار/ (بعناصر الوردية المغادرة) إلى مدينة حمص ومن ثم العودة من مدينة حمص إلى مديرية حقول الشركة (بعناصر الوردية القادمة)
- 5- المسافة بين مديرية حقول الشركة في منطقة تدمر ومدينة حمص 145 كم وفق المسار (مديرية حقول الشركة في تدمر - الكراج الجنوبي - الكراج الشمالي)
- 6- تحدد ساعة الانطلاق من مديرية حقول الشركة في منطقة تدمر/ حقل جحار/ بين الساعة (07:00-08:30) صباحاً والعودة من مدينة حمص إلى مديرية حقول الشركة بين الساعة (10:30-12:00) ظهراً ويمكن أن تعدل حسب مصلحة العمل من قبل شركة حيان
- 7- المسار: يبدأ من مديرية حقول الشركة في منطقة تدمر/ حقل جحار/ إلى مدينة حمص (الكراج الجنوبي) ثم إلى الكراج الشمالي ومن ثم العودة بنفس المسار إلى مديرية حقول الشركة في منطقة تدمر/ حقل جحار/
- 8- عدد الرحلات مرتين في الأسبوع (يتم تحديد الأيام من قبل شركة حيان) ويمكن أن تعدل حسب مصلحة العمل من قبل شركة حيان للنفط.
- 9- أن تكون الآلية مسجلة نظامياً وفقاً لإجراءات التسجيل في مديريات النقل في الجمهورية العربية السورية وتكون الآلية مؤمناً عليها .
- 10- أن يكون السائق من ذوي السلوك الحسن واللياقة الصحية ومن ذوي الخبرة الجيدة في قيادة الآليات و يحمل الشهادة التي تخوله لهذا العمل.

11- أن تكون الآلية مكيفة صيفاً (بارد) ومكيفة شتاءً (ساخن) وعلى أن يكون المكيف جاهز للعمل في كل الأحوال وجميع أوقات النقل وبصورة جيدة.

12- أن تكون مقاعد الركاب في الآلية من النوع المريح وذات مسند ظهر قابل للحركة دون أي تأثير على بقية الركاب ووفق معايير الشركات السياحية الناقلة.

13- أن تكون الإطارات و أنظمة الكبح والتوجيه بحالة فنية جيدة ومقبولة من قبل لجنة الإشراف على العقد وعلى المقاول المحافظة عليها وصيانتها بشكل جيد وعدم السير بها إلا بعد التأكد من سلامتها وموافقة لجنة الإشراف و يضاف لذلك الحالة الفنية للمحرك و دارة الكهرباء في الآلية.

14- تخضع جميع الآليات (لمجموعة العارضين) للفحص من قبل لجنة الكشف الفنية المختصة لتحديد قبولها الفني وعلى العارضين إحضار آلياتهم إلى مدينة حمص لإجراء الكشف الفني عليها قبل ثلاثة أيام من موعد الإغلاق (يتم الاتفاق على مكان محدد في مدينة حمص لإجراء الكشف الفني). و تعتبر الأوراق الثبوتية المطلوبة للآلية شرط أساسي للقبول الفني مثل أوراق التسجيل و التأمين.

15- إذا كان العارض من إحدى الشركات المتخصصة بالنقل في الجمهورية العربية السورية ، تقدم هذه الشركة نموذج من الباصات التي سوف تلتزم بنقل العاملين فيها على مدار العقد ويتم فحص هذه النماذج من قبل لجنة الكشف الفنية المختصة للتأكد من كافة الشروط العقدية والفنية والجاهزية المطلوبة بدفتر الشروط الفنية وعند الإرساء يلتزم المتعهد بتقديم نفس الموديل والنموذج المقبول فنياً أو أفضل منه ويعتمد من قبل اللجنة كباص متفق عليه عقدياً طيلة فترة المدة العقدية . أما إذا كان العارض ليس من الشركات المتخصصة بالنقل في الجمهورية العربية السورية فيتوجب عليه أن ينفذ العقد بنفس الآلية التي تم قبولها من قبل لجنة الكشف الفنية المختصة و يعتمد كباص متفق عليه عقدياً طيلة فترة المدة العقدية .

16- يحق لشركة حيان إحداث مواقف جديدة على مسار الخط وفق مصلحة العمل والعمال وتحديد مواقع الانطلاق للذهاب والإياب.

17- يقع على عاتق ملتزم العقد استهلاك الآلية من الوقود والزيوت والشحوم وكافة نفقات إصلاح الآلية وأجور السائق وغيرها من نفقات كالضرائب وخلافه.

18- إن شركة حيان للنفط غير مسؤولة عن تحديد الأضرار التي تلحق بالآلية نتيجة حوادث سير أو حريق أو ما شابه ذلك من الحوادث المؤسفة ويتحمل المقاول جميع النتائج التي تترتب على ذلك سواءً لعمال شركة حيان أو للغير .

19- على المقاول أن يأخذ بعين الاعتبار بأن المقاعد الشاغرة في الرحلة الواحدة هي حق لشركة حيان فقط.

20- يتم الكشف على الآلية بشكل دوري بعد التعاقد وفي الأوقات التي تحددها لجنة الإشراف على العقد و ذلك لتحديد جاهزية الآلية من الناحية الفنية وعلى المقاول إزالة الملاحظات فوراً وتجهيز الآلية وفي حال استمرار الملاحظات وعدم إزالتها يغرم المقاول بنسبة 10% عن كل ملاحظة من قيمة الرحلة الواحدة وفي حال تكرار نفس الملاحظات ترفع نسبة الغرامة الى 20% للملاحظة الواحدة من قيمة الرحلة.

21- على ملتزم العقد اتباع قواعد الأمن والسلامة المهنية حسب سياسة شركة حيان للنفط والتقيد التام بأنظمة المرور وقوانين السير المتبعة في الجمهورية العربية السورية, في حال المخالفة لقواعد الأمن والسلامة المتبعة في شركة حيان تقوم الشركة بتوجيه تنبيه خطي او شفهي للمقاول وفي حال تكرار المخالفة

يتم فرض عقوبة 5% من قيمة الرحلة . ويحق للجنة الإشراف الطلب من المقاول استبدال سائق الباص في حال مخالفته لقواعد الأمن والسلامة المتبعة في شركة حيان للنفط.

22- في حال عدم جاهزية الآلية المتفق عليها عقدياً وتأخر الآلية ساعة واحدة عن الموعد المحدد للإطلاق أو الوصول يغرم الملتزم بمبلغ / 50000 ل.س خمسون ألف ليرة سورية عن كل ساعة تأخير (ساعة تأخير كاملة) و تعتبر هذه الغرامة مستحقة حتى لو قام المقاول بتنفيذ الرحلة بعد التأخير لمدة ساعة كاملة. ويقع على عاتق المقاول تأمين آلية بديلة في حال تعطل آليته أثناء تنفيذ الرحلة ذهاباً أو إياباً، ويحق لشركة حيان نقل عمالها على حساب ملتزم العقد دون إنذار وبأي من الطرق القانونية السريعة ومهما بلغت الأسعار في حال تخلف عن تنفيذ التزاماته العقدية.

23- يحق للمقاول استبدال الباص المتفق عليه عقدياً خلال فترة العقد شريطة ان يتقدم بكتاب خطي عن طريق إدارة شركة حيان للنفط و يتم تحديد موعد للكشف الفني على الباص البديل من قبل لجنة الإشراف على العقد و بعد موافقة اللجنة يتم اعتماد الباص البديل كباص متفق عليه عقدياً بعد مطابقته للشروط الفنية والعقدية.

24- في حال استبدال المقاول للباص المتفق عليه عقدياً نتيجة عدم جاهزيته من الناحية الفنية بباص آخر. يجب أن يكون الباص البديل مطابق للشروط الفنية .

25- في حال تكرار ملتزم العقد لاستبدال الباص المتفق عليه عقدياً أكثر من مرة خلال شهر واحد دون موافقة لجنة الإشراف سوف يفرض على ملتزم العقد خصم 25% من قيمة كل رحلة مخالفة.